



NUEVA
XRR
190L



MOTOR

| | |
|----------------------------|---|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 Tiempos, OHC, enfriado por aire |
| Cilindrada (cc.) | 184,43 |
| Potencia Máxima | 15,6 HP @ 7.750 RPM |
| Torque Máximo | 15,7 Nm @ 6.000 RPM |
| Ralentí (RPM) | 1.400 +/- 100 |
| Capacidad de Aceite (Lts.) | 1,0 (Sugiere aceite SAE 10W30) |

SISTEMA COMBUSTIBLE

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Alimentación | Inyección Electronica Honda PGM-FI |
| Capacidad de Estanque (Lts.) | 12 (incluye reserva 3,9 litros) |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Sistema Encendido | Electrónico ECU |
| Batería | 12 V - 6 Ah // YT7L-BS |
| Sistema de Arranque | Eléctrico, con botón de arranque |

SISTEMA TRANSMISIÓN

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Transmisión // Tipo | 5 marchas // Mecánica |
| Embrague | Multidisco húmedo |

CHASIS

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| Tipo | De acero, semi doble cuna |
| Dimensiones (LxANxAL) mm. | 2.082 / 812 / 1.126 |
| Distancia entre ejes (mm.) | 1.357 |
| Altura Asiento (mm.) | 835 |
| Peso en orden de marcha (Kg.) | 135 |
| Peso máximo admisible (Kg) | 155 |

SUSPENSIÓN

| | |
|-----------|--|
| Delantera | Horquilla Telescópica / con fuelle protector |
| Trasera | Basculante c/ suspensión monoamortiguador |

TIPO NEUMÁTICO

| | |
|-----------|---------------|
| Delantero | 90/90 M/C-19 |
| Trasero | 110/90 M/C-17 |

TIPO FRENO

| | |
|-----------|--|
| Delantero | Disco con caliper hidráulico flotante, ABS |
| Trasero | Disco con caliper hidráulico flotante |

COLORES DISPONIBLES



ROJO



BLANCO



6 MESES GARANTÍA LEGAL MÁS
18 MESES GARANTÍA DE FÁBRICA

(*) Ver mantenencias según Libro de Garantía

*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.